

ZYLINDERKOPF -DICHTUNGS REPARATUR JETZT UM NUR € 69.99

GELD-ZURÜCK GARANTIE

SOLLTEN SIE DIE
GEWÜNSCHTEN ERGEBNISSE
MIT UNSEREM PRODUKT
NICHT ERZIELEN ERHALTEN
SIE GEGEN NACHWEIS IHRER
DEFEKTEN ZYLINDER-
KOPFDICHTUNG UND DEM
KAUFBELEG IHR GELD
ZURÜCK WWW.STEELSEAL.AT

ÜBER
99%
ERFOLGSRATE

Steel Seal

VERSIEGELT UNDICHT
ZYLINDERKOPFDICHTUNGEN,
VERZOGENE ZYLINDERKÖPFE &
GERISSENEN MOTORBLÖCKE DAUERHAFT
IN NUR WENIGEN MINUTEN



Die Anwendung von Steel Seal...

DAS PREISGEKRÖNTE STEEL SEAL WIRD EINFACH EINGEFÜLLT UND IST MIT ALLEN WASSERGEKÜHLTEN FAHRZEUGEN UND FROSTSCHUTZMITTELN KOMPATIBEL. REPARATUR IN 3 EINFACHEN SCHRITTEN...

1

Stellen Sie sicher, dass der Motor kalt ist und füllen Sie Steel Seal direkt in den Kühler (bzw. Ausgleichsbehälter) ein. Schrauben Sie den Kühlerdeckel fest.

2

Drehen Sie Heizung & Lüfter im Fahrzeug voll auf. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn 60 Minuten im Leerlauf drehen. Stellen Sie den Motor ab, lassen Sie ihn vollständig abkühlen(!) und füllen Sie den Kühler mit Frostschutzmittel & Wasser auf.

3

Belassen Sie Steel Seal in ihrem Kühlsystem und fahren Sie ihr Fahrzeug wie gewohnt weiter.

BEI VERBRENNUNGSDRUCK BEACHTEN:

Lokalisieren Sie den Zylinder der Blasenbildungen im Überlaufbehälter bzw. den Gegendruck verursacht.

Folgen Sie der 3-Schritte-Anweisung ABER ENTFERNEN Sie ZUSÄTZLICH das Funken/ Glut-Gemenge welches die Blasenbildung bzw. den Gegendruck verursacht hat, BEVOR SIE DEN MOTOR WIEDER STARTEN! Nach Möglichkeit entfernen Sie auch die Einspritzleitung zum betreffenden Zylinder. Das reduziert die Sprit-Menge die unverbraucht in den Verbrennungsraum gelangt.

Wenn Sie den betreffenden Zylinder nicht lokalisieren können, lassen Sie bei laufendem Motor und abgenommenem Kühlerdeckel den Kühlerstand bis zum Kühlerkern herunter laufen. Folgen Sie dann den Anweisungen wie oben.

“Mein VW Golf BJ 2003 hatte ohne äußere Erkennungsmerkmale Wasser verloren und Probleme beim Starten. Anzeichen einer defekten Zylinderkopfdichtung. Es freut mich besonders Ihnen mitteilen zu dürfen, dass nach der Anwendung ihres Produkts alle Symptome behoben wurden und mein Fahrzeug wieder auf der Straße ist. Ich muss zugeben, dass ich anfangs skeptisch gegenüber der versprochenen Resultate war. Allerdings wurde ich trotz oder gerade wegen meiner über 26-jährigen Erfahrung in der Fahrzeugbranche eines besseren belehrt. Steel Seal hat mir geholfen Geld und vor allem Zeit gegenüber einer aufwändigen Reparatur zu sparen. Aus diesem Grund kann ich es ohne Einschränkung weiterempfehlen.”

“Habe dieses Mittel in meinen Opel Corsa getan. Das Auto hat zuvor Wasser über den Ausgleichsbehälter verloren sobald ich losfuhr. Nach der Anwendung von Steel Seal war Schluss damit. Ich kann das Produkt nur jedem empfehlen.”

“Hallo, habe Steel Seal gestern bei meinem Audi A4 mit km-Stand 120,000km angewendet. Ich habe bereits davor meine Zylinderkopfdichtung wechseln lassen, es gab jedoch ein weiteres Leck zwischen Motorblock und Zylinderkopf. Ich habe die Anweisungen auf der Flaschenrückseite befolgt und siehe da, es hat tatsächlich funktioniert. Ich halte euch am laufenden bezüglich der weiteren Entwicklung meines Motors aber ich kann jetzt schon sagen dass ich mehr als glücklich bin euer Produkt gekauft zu haben. Ich würde es nicht nur wieder kaufen, sondern jedem weiter erzählen der ein ähnliches Problem hat!”

ANWENDUNG

Motorgröße	Flaschen
Bis zu 2.0 Liter	1
Über 2.0 Liter	2
Über 4.0 Liter	3

